

## TECHNISCHES MERKBLATT

### Dichtecke innen

Dichtecke innen

•



Kiesel Bauchemie GmbH u. Co. KG  
Wolf-Hirth-Straße 2  
D-73730 Esslingen  
Telefon: 0711 93134-0  
Telefax: 0711 93134-140  
[www.kiesel.com](http://www.kiesel.com)

Niederlassung:  
D-39590 Tangermünde  
Telefon: 03 93 22 95-0  
Geschäftsführung:  
Wolfgang Kiesel  
Beatrice Kiesel-Luik  
Dr. Matthias Hirsch

Persönlich haft. Gesellschafterin:  
Kiesel Verwaltungsges. mbH  
Amtsgericht Stuttgart HRB 210484  
Sitz der Gesellschaft:  
73730 Esslingen  
Amtsgericht Stuttgart HRA 210806

## BESCHREIBUNG

Die **Dichtecke innen** ist beidseitig vlieskaschiert und somit die ideale Ergänzung zum **Dichtband** in Verbindung mit der chemikalienbeständigen Abdichtung **Okamul PU-FCA**, der flüssigen Dichtfolie **Okamul DF** und den flexiblen Dichtschlämmen **Servoflex DMS 1K Plus SuperTec**, **Servoflex DMS 1K-schnell SuperTec**, dem Dichtkleber **Oka DK** und Spezialklebstoff **Okamul Ki Fix**.

## VERARBEITUNG

Zur Vermeidung von Rissbildungen im Eckbereich die **Dichtecken außen** in den ersten noch frischen Auftrag einbetten und mit dem zweiten Auftrag vollständig überarbeiten. Hierbei die Mindestschichtdicke der Abdichtmasse beachten. Dichtbandstöße sind mindestens 5 cm zu überlappen. Das technische Merkblatt der zum Einsatz kommenden Abdichtmasse ist zu beachten.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

## VERPACKUNG/PALLETTIERUNG

Beschreibung	Artikelnummer	EAN
10 Stück/Karton	60180	4015705601809

Die vorstehenden Angaben, insbesondere Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Wegen der unterschiedlichen Materialien und der außerhalb unseres Einflussbereichs liegenden Arbeitsbedingungen empfehlen wir in jedem Falle ausreichende Eigenversuche, um die Eignung unserer Produkte für die beabsichtigten Verfahren und Verarbeitungszwecke sicherzustellen. Eine Haftung kann weder aus diesen Hinweisen noch einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns insoweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Mit dem Erscheinen dieses Technischen Merkblatts verlieren alle vorherigen Ausgaben ihre Gültigkeit.

Stand: 21.11.2018/lo